

SUPERMOTO ENDURANCE TRACKDAY

REGLEMENT FR

La Belgian Motorcycle Academy ASBL (BMA) organisera le samedi 30 novembre 2024 un **SUPERMOTO ENDURANCE TRACKDAY**.

Cet événement est en fait un trackday Supermoto qui comprend une session de 4 heures, il ne s'agit donc pas d'une compétition ni d'une course.

Les équipes recevront néanmoins chacune un transpondeur pour que l'organisation sait garantir que tout se passe au mieux possible concernant la sécurité de chaque participant. Les transpondeurs vont permettre d'avoir une homogénéité par niveau au début de la session endurance.

Il n'y aura pas de classement final, il n'y aura pas de cérémonie de podium et aucun trophée ou prime ne sera décerné.

Si le Supermoto Endurance Trackday rencontre un grand succès, l'événement pourra évoluer vers une véritable compétition avec différentes catégories dans les années à venir.

Chaque équipe est composée d'un minimum de 2 et d'un maximum de 4 pilotes.

L'équipe est libre d'utiliser le nombre de motos qu'elle souhaite, mais le nombre de motos par équipe ne pourra excéder le nombre de pilotes.

Timing Provisoire

Description/Beschrijving	Départ/Start	Fin/Einde
Contrôle administratif	7h00	8h15
Briefing	8h20	8h40
Essai libre/Vrije Training 1	9h00	9h30
Essai libre/Vrije Training 2	9h45	10h15
Essais Chrono / Getimedede Training	10h30	11h00
Entretien/Onderhoud piste	11h05	11h50
Mise en grille / Startgrid	11h50	12h00
4H Endurance	12h00	16h00

Tous les concurrents devront s'installer dans le paddock et chaque équipe disposera d'une zone de 3m x 3m dans le parc fermé situé dans la pitlane (possibilité de placer une tonnelle).

L'âge minimum pour participer est fixé à 15 ans.

Il n'y a pas de règles spécifiques concernant le nombre de changements de pilotes, ou nombre d'arrêts obligatoires dans le parc fermé.

Toutes les motos de type Supermoto, d'une cylindrée comprise entre 125cc et 500cc, sont autorisées.

Déroulement de la séance d'endurance :

Après la séance d'essai chronométrée, chaque équipe désignera le pilote qui prendra le départ.

Les pilotes concernés seront placés en « file indienne » sur la ligne de départ et seront libérés un par un toutes les 3 secondes. Ceci pour faire partir les participants en toute sécurité. Les pilotes les plus vite partiront comme premier, les pilotes les moins rapides seront placés plus à l'arrière.

Chaque équipe disposera d'un emplacement dans le paddock et d'un emplacement de 3m x 3m dans le parc fermé.

Tous les changements de pilotes/motos, de transpondeurs ainsi que le ravitaillement en carburant doivent obligatoirement être effectués dans le parc fermé.

Il est recommandé d'effectuer les réparations ou travaux plus importants sur la moto dans le paddock afin de garantir la sécurité et le bon déroulement de la course dans le parc fermé.

L'organisateur attribuera et fournira un numéro à chaque équipe.

Toutes les motos de l'équipe devront porter le même numéro de départ, ainsi qu'un support pour le transpondeur.

Les numéros et les transpondeurs seront distribués dans la tour rouge située dans le paddock lors du contrôle administratif. Une caution de 15€ sera demandée pour la location d'un support si nécessaire. Cette caution sera restituée au participant à la restitution du support en fin de la journée.

Pour le transpondeur, une carte d'identité sera demandée en guise de caution.

A chaque changement de moto dans le parc fermé, l'équipe devra impérativement changer le transpondeur. A défaut l'équipe ne figurera plus sur la liste des temps.

La session d'endurance durant le Supermoto Endurance Trackday commence à 12h00 et se termine à 16h00, indépendamment de toute interruption.

Inscription et paiement :

L'inscription doit se faire via le formulaire d'inscription en ligne, après quoi le participant recevra un courriel de confirmation contenant tous les détails du paiement.

L'inscription ne sera définitive qu'après réception du paiement.

Limite sonore :

Pendant le Supermoto Endurance Trackday, la limite sonore de 101dB sera appliquée, mesurée dynamiquement sur la piste. En cas d'une première infraction, la moto concernée recevra un avertissement, en cas d'une deuxième infraction, la moto ne sera plus autorisée à participer.

Règles générales :

Tous les participants devront signer le document « assurance individuelle accident », tant en cas de refus que d'acceptation lors du contrôle administratif.

Vous pourrez souscrire une assurance individuelle au prix de 17 €.

Chaque utilisateur du circuit de Mettet est financièrement responsable de tout dommage causé aux installations du circuit de Mettet. Le « Supermoto Endurance Trackday » organisé par la Belgian Motorcycle Academy Asbl est un entraînement et non une compétition. L'agressivité des pilotes n'est pas acceptée.

L'organisateur attend donc de tous les participants qu'ils soient respectueux lors des manœuvres de dépassement. Le pilote le moins rapide veillera à ne pas changer de ligne inopinément, le pilote le plus rapide veillera à contrôler sa manœuvre de dépassement et à faire respecter les mesures de sécurité.

L'organisateur se réserve le droit de refuser l'accès à la piste à tout pilote qui ne respecterait pas ces mesures. Les personnes accompagnant les pilotes ne doivent jamais pénétrer sur la piste. Tout pilote qui cède sa place à un tiers sans en informer préalablement l'organisateur sera évidemment exclu.

Il est interdit de traverser la piste à pied.

La surveillance des enfants et des animaux est obligatoire, les animaux et les enfants de moins de 12 ans sont interdits dans la pitlane, dans la voie de service et sur la piste.

Explication des différents drapeaux utilisés par les commissaires de piste ainsi que sur les panneaux LED :

- Drapeau JAUNE : Le drapeau jaune est déployé avant et au plus fort d'un accident ou lors de l'intervention des commissaires. Les dépassements sont interdits
- Drapeau JAUNE avec bande ROUGE : à changement d'adhérence sur la piste.
- Drapeau VERT : Piste libre. Début de la séance. Autorisation de dépassement après le drapeau jaune.
- Drapeau ROUGE : Piste fermée. Arrêt immédiat du pilotage, retour aux stands à allure modérée.
- Drapeau FINISH (motif damier) : fin de la session, retour aux stands.

En cas de non-respect, l'organisation ne peut être tenue pour responsable et se réserve le droit d'arrêter le pilote responsable.

Tous les participants s'engagent à respecter les règles de sécurité communiquées lors des briefings. Ils doivent également porter un équipement complet : casque intégral homologué, combinaison en cuir, protection dorsale, gants et bottes répondant aux normes de la discipline Supermoto. Les motos utilisées doivent être en bon état, notamment en ce qui concerne les freins et les pneus. Les organisateurs se réservent le droit de refuser l'accès à la piste aux motos ne répondant pas à ces critères. L'accès à la piste se fera par la pitlane. En entrant sur la piste, les pilotes veilleront à ne pas gêner les pilotes déjà sur la piste. Pour quitter la piste vers la pitlane, le coureur doit l'indiquer en levant la main gauche et en restant à droite dans le dernier virage. Il est strictement interdit d'entrer sur la piste en sens inverse. Le sens de la piste est le sens inverse des aiguilles d'une montre. Il est interdit de s'arrêter sur la piste sauf en cas de force majeure. Dans ce cas, il faut positionner la moto en dehors de la piste et de préférence à l'intérieur du virage, en attendant les instructions du Marshall. En cas d'incident imprévu, vous êtes prié de vous éloigner de la piste le plus rapidement possible. Au début de chaque session, le pilote s'assure que les pneus sont suffisamment chauffés. Les zigzags sont interdits. Les pneus chauffent progressivement en accélérant petit à petit. Le ravitaillement en carburant n'est autorisé que dans le parc fermé ou le paddock. Dans la pitlane, la vitesse maximale autorisée est de 30 km/h, dans le paddock de 15 km/h.

Contact : RUMESM ASBL – Circuit Jules Tacheney 6, rue Saint Donat B-5640 Mettet

Tel : +32 71-71 00 80

Email : info@circuit-mettet.be

TVA : BE0409 501 435

SUPERMOTO ENDURANCE TRACKDAY

REGLEMENT NL

De Belgian Motorcycle Academy organiseert voor 1^e maal een **SUPERMOTO ENDURANCE TRACKDAY**.

De SUPERMOTO ENDURANCE TRAINING vindt plaats op zaterdag 30 november 2024. Dit event is in principe een Supermoto trackday waarin onder andere een sessie van 4 uur wordt gereden, het is geen echte competitie of wedstrijd. Elk team krijgt echter een transponder, zodat de organisatoren ervoor kunnen zorgen dat alles zo vlot mogelijk verloopt voor de veiligheid van elke deelnemer. De transponders worden gebruikt om een homogeen startveld te garanderen bij het begin van de endurance sessie.

Indien de Supermoto Endurance Trackday een groot succes wordt, kan het event in de komende jaren evolueren naar een echte wedstrijd met verschillende categorieën.

Elk team bestaat uit minimaal 2 en maximaal 4 piloten.

Elk team rijdt met 1 of meerdere motoren, maar het aantal deelnemende motoren binnen 1 team mag niet groter zijn dan het aantal deelnemende piloten binnen datzelfde team.

Voorlopige timing:

Description/Beschrijving	Depart/Start	Fin/Einde
Controle administratief	7h00	8h15
Briefing	8h20	8h40
Essais Libres/Vrije Training 1	9h00	9h30
Essais libres/Vrije Training 2	9h45	10h15
Essais chrono / Getimedede training	10h30	11h00
Entretien/Onderhoud piste	11h05	11h50
Mise en grille / Startgrid	11h50	12h00
4H Endurance	12h00	16h00

Alle deelnemers dienen zich te installeren in de paddock, en krijgen elk een oppervlakte van 3m x 3m ter beschikking in het parc fermé, dus met de mogelijkheid om een tentje te installeren. Het parc fermé wordt geïnstalleerd in de pitlane.

Iedereen met de minimumleeftijd van 15 jaar oud, mag deelnemen. Er zijn geen specifieke regels omtrent het aantal wissels van piloten, of een verplicht aantal stops in het parc fermé.

Alle motoren van het type Supermoto, met een cilinderinhoud tussen 125cc en 500cc, zijn toegelaten.

Verloop van de Endurance sessie:

Na de getimedede sessie beslist elk team welke piloot van start gaat.

De betrokken coureurs worden in "enkele rij" op de startlijn geplaatst en één voor één om de 3 seconden losgelaten. Dit is om ervoor te zorgen dat de deelnemers in alle veiligheid starten. De snelste rijders starten als eerste, terwijl de langzaamste rijders verder naar achteren worden geplaatst.

Elk team krijgt een plek in de paddock en 1 plek van 3m x 3m in het parc fermé. Alle wissels van piloten, motoren, transponders, alsook het bijtanken van de motor moet gebeuren in het parc fermé.

Er wordt aangeraden om grotere reparaties of werken aan de motor uit te voeren in de paddock om de veiligheid en een vlot verloop te garanderen in het parc fermé.

De organisatie zal aan elk team een startnummer toewijzen en uitdelen. Indien een team deelneemt met méér dan 1 motor, dient elke motor uitgerust te worden met het startnummer van het team, alsook met een bevestiging voor de transponder. Deze nummers en bevestigingen voor de transponders zijn verkrijgbaar in het rode gebouw, bij de administratieve controle. Voor de bevestiging van de transponder zal een waarborg gevraagd worden van 15€. Deze waarborg zal teruggegeven worden aan de deelnemer wanneer hij de bevestiging terugbrengt aan het eind van de dag. Voor de transponder zal een ID kaart worden gevraagd als waarborg.

Bij elke wissel in het parc fermé moet het team ook de transponder wisselen indien nodig. Zonder transponder zal het team verdwijnen uit de tijdswaarneming.

De Endurance sessie tijdens de Supermoto Endurance Trackday start om 12h00 's middags, en eindigt om 16h00 in de namiddag, ongeacht eventuele onderbrekingen.

Inschrijvingen en betaling:

De inschrijving moet gebeuren via het online inschrijvingsformulier, nadien krijgt de deelnemer een bevestigingsmail met alle betalingsdetails. De inschrijving wordt 100% bevestigd na ontvangst van de betaling.

Geluidslimiet:

Tijdens de Supermoto Endurance Trackday wordt de geluidslimiet van 101dB toegepast, dynamisch gemeten op het circuit. Bij een 1^e overtreding krijgt de betreffende motor een waarschuwing, bij een 2^e overtreding mag de motor niet langer deelnemen.

Algemene regels:

Alvorens zich op het circuit te begeven, moeten alle deelnemers het document "individuele ongevallenverzekering" aan de organisator hebben overhandigd, zowel bij het weigeren als het aanvaarden van de individuele verzekering. U kunt een individuele verzekering afsluiten voor de prijs van €17.

Elke gebruiker van het circuit van Mettet is financieel verantwoordelijk voor toegebrachte schade aan de installaties van het circuit van Mettet. De "trackdays" georganiseerd door de organisatie zijn een training en geen wedstrijd. Agressiviteit van piloten wordt niet aanvaard. De organisatie verwacht dan ook dat alle deelnemers respectvol zijn tijdens inhaalmanoeuvres. De minst snelle piloot zal erop letten om niet

onverwacht van lijn te veranderen, de snelste piloot waakt erover zijn inhaalmanoeuvre te beheersen en ervoor te zorgen dat de veiligheidsmaatregelen gerespecteerd worden. De organisatie behoudt zich het recht voor om elke piloot die de maatregelen niet naleeft, de toegang tot de piste te weigeren. Personen die de piloten begeleiden mogen het circuit nooit betreden. Elke rijder die zijn plaats afstaat aan een derde zonder de organisator hiervan op voorhand te informeren, zal vanzelfsprekend uitgesloten worden. Het is verboden om de piste te voet over te steken. Het is verplicht om kinderen en huisdieren in het oog te houden, huisdieren en kinderen onder de 12 jaar zijn verboden in de pitlane, in de serviceweg en op het circuit.

Uitleg van de verschillende vlaggen die worden gebruikt door de baancommissarissen alsook op de LED borden:

- GELE vlag : Gele vlag wordt getoond voor en ter hoogte van een ongeval of tijdens interventie van de marshals. Inhalen is verboden
- GELE vlag met RODE streep : à verandering van grip op de piste.
- GROENE vlag : Piste vrij. Begin van de sessie. Toelating om in te halen na gele vlag.
- RODE vlag : piste gesloten. Onmiddellijke stopzetting van het rijden, terugkeer naar de pitlane op genatigd tempo.
- FINISH vlag (dambord motief) : einde van de sessie, terugkeer naar de pitlane.

Bij het niet naleven van de voorschriften, kan de organisatie niet verantwoordelijk gesteld worden, en behoudt deze zich het recht toe om de verantwoordelijke piloot te stoppen.

Alle deelnemers verbinden zich ertoe de veiligheidsvoorschriften die tijdens de briefings worden meegedeeld, te respecteren. U dient ook een volledige uitrusting te dragen: gehomologeerde integraalhelm, een lederen pak, rugbescherming, handschoenen en laarzen die voldoen aan de normen voor de discipline Supermoto. De motorfietsen die gebruikt worden dienen in goede staat te zijn, zeker wat betreft de remmen en banden. De organisatoren behouden zich het recht toe om de toegang tot het circuit te weigeren aan motorfietsen die niet voldoen aan deze criteria. De toegang tot de piste gebeurt via de pitlane. Bij het oprijden van het circuit zal de piloot erover waken de piloten die al op de piste zijn niet te hinderen. Om de piste te verlaten naar de pitlane moet de piloot dit aangeven door zijn linkerhand op te steken en rechts aan te houden in de laatste bocht. Het is ten strengste verboden om de piste in de tegengestelde richting op te rijden. De richting van het circuit is tegen de wijzers van de klok in. Het is verboden om op de piste te stoppen tenzij in het geval van overmacht. Is dat het geval, dan dient u de motorfiets buiten de piste te plaatsen en bij voorkeur aan de binnenkant van de bocht, in afwachting van de instructies van de Marshall. In geval van een onvoorziën incident wordt er verzocht om zich zo snel mogelijk van de piste te verwijderen. Bij aanvang van elke sessie waakt de piloot erover dat de banden voldoende worden opgewarmd. Het zigzaggen is verboden. De banden worden progressief warm door beetje bij beetje sneller te gaan. Bijtanken mag enkel in het parc fermé of de paddock. In de pitlane is de maximum toegestane snelheid 30 km/u, in de paddock 15km/u.

Contact : RUMESM ASBL – Circuit Jules Tacheny 6, rue Saint Donat B-5640 Mettet
Tel : +32 71-71 00 80
Email : info@circuit-mettet.be
TVA : BE0409 501 435

