



Organising Club : Club RUMESM
Address : Rue Saint Donat 6 – 5640 Mettet
Tel : +32 71 71 00 80
Event : Mettet XP - SUPERPRESTIGIO
Date : 01 – 05 - 2026
Start : 09h00
Categories : Dirt Track - Slide School - Open - Speedway

**Het event wordt verreden volgens onderstaand reglement.
The event will be held in conformity with the below mentioned rules.
l'Événement sera organisé en conformité avec les règles mentionnés ci-dessous.**

Plaats/Spot/Endroit : Circuit Jules Tacheny Mettet - Dirt Track
Track : Length - Longueur: 270m
Width of straight : 12 m
Width of bends : 14 m
Surface : Dolomites mix

**Het gebruik van een milieumat is verplicht.
The use of an environmental carpet is compulsory.
Un tapis d'environnement est obligatoire.**

Deelnemers / Entries / Participants:

Prijzen / Prices / Prix:
1 pilot – all/toutes categories: 97€

Race Numbers – Race Nummers – Numéros de course

Alle motoren moeten hun race nummer plaatsen op de voorkant en beide zijden van de motor.
De racenummers zijn vrij te kiezen, de organisatie kan een cijfer toevoegen bij dubbele nummers.
All motors must have their racing number on the front and on both sides of the Moto.
The numbers are free to choose, the organization can modify the number in case of double numbers.
Les numéros de course doivent être places sur l'avant et les côtés de la moto.
Les n° de course sont libres, mais l'organisation peut l'adapter s'il y a des doublures.

Verzekering / Insurance / Assurance :

Een individuele verzekering voor lichamelijke schade zal ter plaatse voorgesteld worden aan elke deelnemer.
De deelnemers hebben de keuze om deze verzekering te aanvaarden of te weigeren. Deze verzekering kost 20 euro per deelnemer, en is ter plaatse te betalen. De verzekering via de vergunningen aangevraagd bij de Belgisch Motorfederatie(s) is niet geldig voor dit event. Buitenlandse piloten dienen zich hierover te informeren bij hun Nationale federatie, en kunnen ter plaatse ook hierboven vermelde verzekering aanschaffen.

Individual bodily injury insurance will be offered to each participant on site. Participants have the choice to accept or refuse this insurance. This insurance costs 20 euros per participant, to be paid on the spot. The insurance via the licences applied for at the Belgian Motor Federation(s) is not valid for this event. Foreign pilots should check with their National Federation, and can also purchase the above-mentioned insurance on the spot.

Une assurance individuelle contre les dommages corporels sera proposée à chaque participant sur place. Les participants ont le choix d'accepter ou de refuser cette assurance. Cette assurance coûte 20 euros par participant, à payer sur place. L'assurance via les licences demandées à la (aux) fédération(s) moto(s) belge(s) n'est pas valable pour cet événement. Les pilotes étrangers doivent se renseigner auprès de leur fédération nationale et peuvent également souscrire l'assurance susmentionnée sur place.

Categorieen / Categories :

1. Slide School:

Royal Enfield motoren 411cc – 25 pk + Royal Enfield motoren 450cc – 40pk, uitgerust met 19" wielen en Dirt Track banden (geen motorcross of endurobanden toegestaan).

Royal Enfield motorbikes 411cc - 25hp + Royal Enfield motorbikes 450cc - 40hp, equipped with 19" wheels and Dirt Track tyres (no motocross or enduro tyres allowed).

Motos Royal Enfield 411cc - 25hp + motos Royal Enfield 450cc - 40hp, équipées de roues 19" et de pneus Dirt Track (pas de pneus motocross ou enduro autorisés).

2. Open:

Alle types motoren met een cilinderinhoud tussen 50cc en 750cc, uitgerust met straat-, race- of regenbanden zonder noppen (geen motorcross of endurobanden toegestaan).

All types of motorbikes with displacement between 50cc and 750cc, equipped with street, race or rain tyres without studs (no motocross or enduro tyres allowed).

Toutes les types de motos d'une cylindrée comprise entre 50cc et 750cc, équipées de pneus de route, de course ou de pluie sans crampons (les pneus de motocross ou d'enduro ne sont pas autorisés).

3. Enduro :

Enduromotoren uitgerust met een slick achterband. Het gebruik van noppenbanden is niet toegestaan.

Enduro bikes fitted with a rear slick tyre. The use of knobby tyres is not allowed.

Motos d'enduro équipées d'un slick à l'arrière. L'utilisation de pneus à crampons n'est pas autorisée.

4. Juniors :

Alle motoren tussen 50cc en 150cc, bereden door piloten tussen 10 jaar en 14 jaar + 364 dagen.

Vanaf de leeftijd van 15 jaar kan men zich niet langer inschrijven in deze categorie.

All motorbikes between 50cc and 150cc, ridden by pilots between 10 years and 14 years + 364 days.

From the age of 15 years, visibility can no longer be registered in this category.

Toutes les motos entre 50cc et 150cc, conduites par des pilotes entre 10 ans et 14 ans + 364 jours. A partir de 15 ans, la visibilité ne peut plus être enregistrée dans cette catégorie.

Training / Qualifications / Races :

Zie Voorlopige Timing event Superprestigio op de website www.mettet-xp.be.

Check Timing Event Superprestigio on the website www.mettet-xp.be.

Voir timing event Superprestigio on the website www.mettet-xp.be.

Als een piloot de kwalificatie sessie mist, zal hij achteraan de startgrid moeten plaatsnemen voor de volgende sessie.

If a pilot misses the qualification session, he will be placed at the back of the startgrid for the next session.

Si un pilote ne fait pas la session qualificative, il devra prendre le depart de la prochaine session à l'arrière de la grille.

Technical check Moto / Technische controle Motor / Controle technique Moto

Er wordt geen technische controle uitgevoerd aan het begin van de dag. We vragen dat alle motoren technisch in orde aan de start verschijnen. De organisatie heeft echter het recht om eender welke motor te controleren in geval van twijfel, en uit te sluiten bij vaststelling van schade of gevaar.

GELUIDSLIMIET VAN 100dB (DYNAMISCH GEMETEN)

There will be no technical inspection at the start of the day. We ask that all motorbikes appear at the start in technical order. However, the organisation has the right to check any bike in case of doubt, and exclude it if damage or danger is detected.

NOISE LIMIT AT 100dB (DYNAMICALLY MEASURED)

Il n'y aura pas d'inspection technique au début de la journée. Nous demandons que toutes les motos se présentent au départ dans l'ordre technique. Toutefois, l'organisation a le droit de contrôler toute moto en cas de doute et de l'exclure si elle constate des dommages ou un danger.

LIMITE SONORE DE 100dB (MESURÉ EN DYNAMIQUE)

Equipments pilots / Uitrusting piloten / Equipements pilotes

De Superprestigio is een demo race, dus we accepteren volledig lederen pakken, alsook motorcross en supermoto uitrustingen mét knie- en elleboogbescherming. Een rugbeschermer is verplicht. Natuurlijk moeten alle piloten deelnemen aan het event met een gecertificeerde helm, handschoenen en laarzen.

The Superprestigio is a demo race, so we accept full leathers, as well as motorcross or supermoto equipments + knee and elbow protectors. A backprotector is mandatory. Of course all pilots need also a certified helmet, boots and gloves to participate in the event.

Le Superprestigio est une course démo, donc nous acceptons des cuirs complets, mais aussi des équipements cross et supermoto avec des coudières et genouillères. Une protection dorsale est obligatoire. Et naturellement, tous les pilotes doivent participer avec un casque, des gants et des bottes homologués.

Registrations / Inschrijvingen / Inscriptions:

Race Office - Paddock A - 7h00->8h00

Briefing obligatory / Verplichte Briefing / Briefing obligatoire:

Race Office - Paddock A - 8h10

Podium / Podium / Podium:

Podium ceremonie in paddock A, 30 minuten na het einde van de laatste race.

Podium ceremony in paddock A, 30 minutes after the finish of the last race.

Cérémonie podium dans le paddock A, 30 minutes après la dernière course.

Overtredingen en bijkomende sancties / Violations and sanctions / Violations et Sanctions:

De organisatie behoudt zich het recht om een piloot uit te sluiten in geval van overtreding van de regels of bij ongepast gedrag. In uitzonderlijk gevallen kunnen piloten worden buitengezet na zware overtredingen of hevige discussies.

The organization has the right to, in case of violations of the rules or inappropriate behavior, exclude a pilot from the races. In exceptional cases pilots can get excluded after heavy violations and/or discussions.

L'organisation a le droit d'exclure un pilote des courses en cas de violation des règles ou de comportement inapproprié. En cas de graves violations et/ou discussions, le coureur pourra être exclu définitivement de l'événement.

Door deel te nemen aan het event Superprestigio 2026, stelt iedere deelnemer zich akkoord met het reglement.

By participating in the Superprestigio 2026 event, each participant agrees to the rules.

En participant à l'événement Superprestigio 2026, chaque participant en accepte les règles.

Dit document dient door iedere deelnemer te worden gelezen, ondertekend en afgegeven bij de administratieve controle tussen 7h00 en 8h00 op vrijdag 1 mei 2026.

This document should be read, signed and handed in by each participant at the administrative control between 7am and 8am on Friday 1 May 2026.

Ce document doit être lu, signé et remis par chaque participant au contrôle administratif entre 7h et 8h le vendredi 1^{er} mai 2026.

Datum :

Naam + Voornaam :

Date :

Name and Surname :

Date :

Nom et Prénom :

Handtekening / Signature :